



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OBRAS DE TERRAPLENAGEM, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS, PAVIMENTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTE QUE LIGA O BAIRRO LOURENÇO DE ALBUQUERQUE À PARTE ALTA DA CIDADE, VIA DESTILARIA SANTA CLOTILDE, NO MUNICÍPIO DE RIO LARGO / AL.

SETEMBRO / 2017

CONCEPÇÃO DO PROJETO DAS OBRAS DE TERRAPLENAGEM, DRENAGEM DE ÁGUAS PLUVIAIS, PAVIMENTAÇÃO DO CORREDOR DE TRANSPORTES QUE LIGA O BAIRRO LOURENÇO DE ALBUQUERQUE À PARTE ALTA DA CIDADE, VIA DESTILARIA SANTA CLOTILDE, NO MUNICÍPIO DE RIO LARGO/AL.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA DE CONCEPÇÃO DO PROJETO

A drenagem pluvial do corredor de transporte que liga o bairro de Lourenço de Albuquerque à parte alta da cidade, via destilaria Santa Clotilde, localizado no município de Rio Largo/AL, a princípio, possuiria duas alternativas de lançamento de drenagem, as quais se podem destacar:

Alternativa 01: Bacia hidrográfica de captação de água localizada à esquerda da estaca 12 do projeto;

Alternativa 02: Lagoa Existente às margens da estaca 66 do projeto.

Levando em consideração a cota da via projetada, observa-se que os terrenos no offset do lado direito estão numa cota muito elevada em relação à via projetada, sendo assim, inviável a distribuição da drenagem nesse sentido.

Como a declividade da estaca 25 até a estaca 66 é elevada, foi vista a necessidade de dois desagues para a via, tendo o objetivo de dividir as cargas da água e velocidade de descida. Portanto as soluções recomendadas e adotadas foram as duas alternativas acima citadas, tendo como destino final os dois desagues projetados no sistema de drenagem.